

Liiklusohutusprogrammi 20

Andmeobjekti nimetus
Valdkonna arengukava üldeesmärk
Programmi eesmärk (Arengukava alaeesmärk)
Möödik 1
Möödik 2
Möödik 3
Programmi eelarve
<i>sh valitsemisala 1</i>
<i>sh valitsemisala 2</i>
<i>sh valitsemisala 3</i>
<i>sh valitsemisala 4</i>
<i>sh valitsemisala 5</i>
<i>sh valitsemisala 6</i>

16–2025 elluviimiskava aastaks 2025

Andmeobjekti sisu	2025
„Transpordi ja liikuvuse arengukava 2020–2035“ üldeesmärk: Tagada elanikele ja ettevõtetele mugav, ligipääsetavad, ohutud, kiired, nutikad ning kestlikud liikumisvõimalused kooskõlas Euroopa Liidu kehtestatud eesmärkidega.	
Liiklussurmade ja raskesti vigastatute arvu vähendamine.	
Hukkunute arv (kolme aasta keskmisena)	40
Raskelt vigastatute arv (kolme aasta keskmisena)	302
Hukkunud ja raskelt vigastatud kokku	342
Maksumus kokku	5 062 000
Olemasolevad eelarvelised vahendid	4 962 000
Lisavajadused	100 000
<i>Kliimaministeeriumi valitsemisala olemasolev eelarve</i>	4 887 000
<i>Kliimaministeeriumi valitsemisala lisavajadus</i>	100 000
<i>Majandus- ja Kommunikatsiooni ministeeriumi valitsemisala olemasolev eelarve</i>	115 000
<i>Siseministeeriumi valitsemisala lisavajadus</i>	0
<i>Siseministeeriumi valitsemisala olemasolev eelarve</i>	60 000
<i>Siseministeeriumi valitsemisala lisavajadus</i>	0
<i>Sotsiaalministeeriumi valitsemisala olemasolev eelarve</i>	0
<i>Sotsiaalministeeriumi valitsemisala lisavajadus</i>	0
<i>Regionaal- ja põllumajandusministeeriumi valitsemisala olemasolev eelarve</i>	0
<i>Regionaal- ja põllumajandusministeeriumi valitsemisala lisavajadus</i>	0
<i>Haridus- ja Teadusministeeriumi valitsemisala olemasolev eelarve</i>	0
<i>Haridus- ja Teadusministeeriumi valitsemisala lisavajadus</i>	0

Liiklusohutusprogrammi elluviimiskava aastateks 2024–2025

NR	Eesmärk/Meede/Tegevus	Indikaator/Tulemus	Algtase 2021/2022	Vastutaja (org)	Kaasvastutaja
	1. Vastutustundlik ja ohte tajuv liikleja	Vähenenud on 3 aasta keskmine liiklussurmade arv	55		
	1.1 Jalakäija ohutus	Liiklusõnnetuses surma ja raskesti vigastada saanud jalakäijate arv on vähenenud			
1.1.1	<i>Tingimuste loomine liikumisviisi või ühistranspordi liigi vahetamise soodustamiseks (sh "Pargi ja sõida" parklate võrgustiku arendamine)</i>	<i>Rajatud transpordiliikide vahetuse punktide arv</i>	Tegevustega on alustatud	KLIM/ TRAM	
1.1.2	<i>Enda nähtavaks tegemise vahendite tasuta jagamine ja selgitustöö kõige vähem kaitstud täiskasvanud liiklejatele (täiskasvanud või eakas liikleja pimedal ajal maapiirkonnas valgustamata või halva valgustusega teel, väiksema sotsiaalse kaitsega liikleja)</i>	<i>Helkurit reeglina/sageli kasutavate täiskasvanud jalakäijate arv ei vähene</i>	84%	KLIM/ TRAM	
1.1.3	<i>Riigiteede Liiklusseaduse § 2 p 99 kohaste ülekäigukohtade ohutuse kontrollimine</i>	<i>Kord aastas kontrollitakse kõigi riigiteede ülekäigukohtade ohutust, tulemused on dokumenteeritud, parandusmeetmed kavandatud ja eelarveliste vahendite olemasolul rakendatud</i>	Tegevusega ei ole alustatud	KLIM/ TRAM	
1.1.4.1	<i>Tallinna kõrgema riskiga teeületuskohtade ohutuse nõuetele vastavaks ehitamine</i>	<i>Jalakäija ja jalgratturi osalusel toimuvad liiklusõnnetused vähenevad. Ohutuse nõuetele vastavaks ehitatud teeületuskohtade arv</i>	Tegevustega on alustatud	Tallinna LV	

1.1.4.2	Tartu kõrgema riskiga teeületuskohtade ohutuse nõuetele vastavaks ehitamine	Jalakäija ja jalgratturi osalusel toimuvad liiklusõnnetused vähenevad. Ohutuse nõuetele vastavaks ehitatud teeületuskohtade arv	Tegevustega on alustatud	Tartu LV	
1.1.4.3	Narva kõrgema riskiga teeületuskohtade ohutuse nõuetele vastavaks ehitamine	Jalakäija ja jalgratturi osalusel toimuvad liiklusõnnetused vähenevad. Ohutuse nõuetele vastavaks ehitatud teeületuskohtade arv	Tegevustega on alustatud	Narva LV	
1.1.4.4	Pärnu kõrgema riskiga teeületuskohtade ohutuse nõuetele vastavaks ehitamine	Jalakäija ja jalgratturi osalusel toimuvad liiklusõnnetused vähenevad. Ohutuse nõuetele vastavaks ehitatud teeületuskohtade arv	Tegevustega on alustatud	Pärnu LV	
	1.2 Jalgratturi ohutus	Liiklusõnnetustes hukkunud ja raskesti vigastada saanud jalgratturite arv ei suurene			
1.2.1.	Jalgratturi/kergliikuri teabematerjalide väljatöötamine ja levitamine	Teabematerjalid (digitaalsel kujul) on väljatöötatud, kaasajastatud ning sihtrühmadele läbi koolituste kättesaadavaks tehtud	Koolitus- ja teavitustegevust viiakse läbi järjepidevalt	KLIM/ TRAM	Riigikoolid, KOV-i koolid
1.2.2	Jalgrattaga liiklemise vajadusele vastava ja ohutust tagava taristu planeerimine riigiteedel sidusa kergliiklusteede võrgustiku rajamiseks	Rajatud kergliiklusteede kilometraaz	517 km jalg- ja jalgrattateid	KLIM/ TRAM	
1.2.3	Liikluskoolituse toetamine koolides (sh õppematerjalide tagamine jalgratturikoolituse läbiviimiseks koolides. Jalgratturi koolituse läbiviimise toetamine projekti kaudu)	1. Jalgratturi juhiloa saanute osakaal 10-12 aastaste hulgas. 2. Toetusprojektis osalenud koolide arv	206 kooli, kus 2020 - 2022 vähemalt ühel aastal toimus riigi toel koolitus	KLIM/ TRAM	
	1.3 Eakas liikleja	Liiklusõnnetustes hukkunud ja raskesti vigastada saanud ning eaka liikleja põhjustatud liiklusõnnetuste arv on vähenenud			

1.3.1	Eakatele mootorsõidukijuhtidele liiklusohutusosalase infomaterjali kaasajastamine, koondamine, kujundamine ja sobilike kanalite kaudu levitamine (prioriteetseks on TRAM olemasolevad e-kanalid)	Infomaterjal on jõudnud vähemalt 25 %ni 1954. aastal või varem sündinud mootorsõidukijuhtidest, kel lõpeb juhtimisõiguse või tervisetõendi kehtivusaeg ja ta soovib neid uuendada	Infomaterjali loomisega on alustatud	KLIM/ TRAM	KOV
1.3.2	Eakale (vanuses 70+) jalakäijale ja jalgratturile suunatud liiklusohutusosalane teavitustöö (nt sihtrühmale korraldatavatel infopäevadel, kogukonna avalikus ruumis, meedias)	Iga-aastaselt on puudutatud vähemalt 5% sihtrühmast	Vähem kui 1%	KLIM/ TRAM	KOV
1.4 Liiklusharidus		Liikluses osalejate ohutust väärtustavad teadmised on paranenud			
1.4.1	Liiklusosalast õppe- ja teavitustegevust toetavate asjakohaste õppevahendite, teabematerjalide ja jaotusmaterjalide tagamine	Teabe ja jaotusmaterjalid on ajakohastatud, vajaduspõhised, jätkusuutlikud ja keskkonnasõbralikud	Sisu ajakohastamist vajavad ja sihtrühma poolt eelistatud infoedastuskanalit arvestamata materjalid	KLIM/ TRAM	HTM
1.4.2	Haridusalast õppetegevust toetavate liiklusohutusosalaste sekkumisprojektidega on kaetud kõik alus- ja põhihariduse astmed	Igale alus- ja põhihariduse astmele on vähemalt 1 sekkumismeede välja töötatud	Liikluskalender (lasteaed), liiklusaabits (1.-2. klass), jalgrattakoolitus (3. - 4. klass), "Peatu, vaata, veendu!" (5. klass), riskikäitumise sekkumiskoolitused (9. klass ja gümnaasium)	KLIM/ TRAM	HTM
1.4.3	Liiklusosalast õppetegevust toetavate täiendkoolituste läbiviimine üldhariduskoolide õpetajaskonnale (klassiõpetajatele, aineõpetajatele)	Koolituste läbiviimine on süsteemselt tagatud vastavalt haridusastutuste nõudlusele ja TRAM prioriteetidele	Koolitamisega on alustatud	KLIM/ TRAM	HTM
1.4.4	Riskikäitumise ennetamiseks programmide läbiviimine põhikooli 9. klassi õpilastele	Programmis osalevate õpilaste arv	Osales 53% 9. klassi õpilastest	KLIM/ TRAM	KOV
1.4.5	Riskikäitumise ennetamiseks programmide läbiviimine üldhariduskooli 11. klassi ja kutsekooli II kursuse õpilastele	Programmis osalevate õpilaste arv	Osales 35% 11. klassi ja kutsekooli õpilastest	KLIM/ TRAM	HTM, KOV
1.4.6	Liiklusohutuse kui õppekava läbiva teema osa "Tervis ja ohutus" rakendamine	Õpilased on liikluskasvatases omandanud teadmised ja ohutu liiklemise oskused	Puudub	HTM	

1.4.7	Õpetajate ja koolijuhtide liikluskasvatusalase pädevuse tõstmine	Õpetajad on motiveeritud liikluskasvatuse läbiviimiseks. Koolides rakendatakse läbivat teemat "Tervis ja ohutus" ja hinnatakse õpitulemuste saavutamist kõikides kooliastmetes. Õpetajad kasutavad õppeprotsessis kõikidele kooliastmetele koostatud õpetajaraamatuid, mis on kättesaadavad e-koolikotis: https://e-koolikott.ee/portfolio?id=9443 . Õpetajad osalevad liikluskasvatuse teemalistel täiendkoolitustel ja teabepäevadel	Tegevustega on alustatud	HTM	KLIM, KOV
1.4.8	Õpilaste liikluskasvatuse läbiviimist toetavate e-õppematerjalide arendamine	Digikultuuri integreerimine liikluskasvatuse õppeprotsessi; digitaalse õppevara koostamine.	Tegevustega on alustatud	HTM	KLIM
1.4.9	Koolieelse lasteasutuse riikliku õppekava ning põhikooli ja gümnaasiumi riiklike õppekavade rakendamine, seire ja vajaduse korral ettepanekute kogumine muudatuste tegemiseks	Koolides ja lasteasutustes rakendatakse uut õppekava, kus on kirjeldatud liiklusohutusega seotud pädevused ja õpitulemused. Õppekava rakendamisprotsessis on kogutud	Tegevustega on alustatud	HTM	KLIM
1.5 Juhikoolitus		Juhi ettevalmistamine ohutuks liiklemiseks on paranenud			
1.5.1	Riskikäitumise ennetamiseks programmide läbiviimine üldhariduskooli 11. klassi ja kutsekooli II kursuse õpilastele	Kontrollitud koolitajate osakaal	Kontrolliti 1% mootorsõidukijuhi koolitajaid (3 koolitajat kokku)	KLIM/TRAM	
1.5.2	TRAM eksamineerijate tegevuse seire ja koolitused	Regulaarne järelevalve eksamineerijate tegevuse üle ning teadmiste tõstmine läbi koolituste	Tegevustega on alustatud	KLIM/TRAM	
1.6 Ennetus		Ohutud liiklusharjumused ja hoiakud on paranenud			
1.6.1	Lubatud piirkiirusest kinnipidamist ja ohutu sõidukiiruse valikut toetav teavitust	Saavutatakse küsitlusuuringu põhisel tegevusele püstitatud eesmärgid. Kampania märgatavus on sihtgrupis vähemalt 50%	62%	KLIM/TRAM	PPA

1.6.2	Autoroolis kõrvaliste tegevuste (nutiseadmed, suitsetamine jms) vähendamist toetav teavitus	Saavutatakse küsitlusuuringu põhiselt tegevusele püstitatud eesmärgid. Kampaania märgatavus on sihtgrupis vähemalt 50%	53%	KLIM/ TRAM	PPA
1.6.3	Joobetunnustega ja alkoholi mõju all sõiduki juhtimise vähendamist toetav teavitus	Saavutatakse küsitlusuuringu põhiselt tegevusele püstitatud eesmärgid. Kampaania märgatavus on sihtgrupis vähemalt 50%	71%	KLIM/ TRAM	PPA
1.6.4	Sotsiaalteavitused liikluskäitumise probleemteemadel	Saavutatakse küsitlusuuringu põhiselt tegevusele püstitatud eesmärgid. Sotsiaalteavituste märgatavus on vähemalt 50%	69%	KLIM/ TRAM	
1.6.6	Olulisematele sidusrühmadele ajakohase teaduspõhise liiklusohutusalase teadmise jagamine koolituskavaga õppepäevadel (koolitavate valik on tehtud riski ja sihtrühma katvuse põhjal)	Igal aastal on valitud vähemalt üks sidusrühm, keda koolitatakse	Sidusrühma valik ja koolitused on juhuslikud ja katavad sidusrühma väikest osa	KLIM/ TRAM	
1.6.7	KOV toetamine teadmiste, parima praktika, andmeanalüüsi ja meetodikatega ohutuma liikluse kujundamisel	Toetus on tagatud vastavalt kohalike omavalitsuste nõudlusele	Tegevustega ei ole alustatud	KLIM/ TRAM	KOV
	1.7 Juhi tervis	Liikluses osalevate puuduliku juhtimisvõimekusega isikute arv on vähenenud			
1.7.3.1	Kriminaalses joores mootorsõidukijuhi tervisetõendi ja juhtimisõiguse automaatse peatumise, mootorsõidukijuhi erakorralisse ja täiendavasse tervisekontrolli suunamise seaduse eelnõu koostamine	Seaduse eelnõu on koostatud ja Vabariigi Valitsusele esitatud	Erakorralisse tervisekontrolli suunamise võimalus puudub	KLIM	TA/Tervishoiut eenuse osutajad
1.7.3.2	Kriminaalses joores mootorsõidukijuhi tervisetõendi ja juhtimisõiguse automaatse peatumise, mootorsõidukijuhi erakorralisse ja täiendavasse tervisekontrolli suunamiseks vajalike rakendusaktide ja olemasolevate täiendamise eelnõude koostamine	Vajalike rakendusaktide ja/või olemasolevate täiendamise eelnõud on ettevalmistatud	Liiklusseaduses on täiendavasse tervisekontrolli suunamise kord kirjeldamata	SM	PPA, SiM
	1.8 Liiklusjärelvalve	Liiklusreeglite täitmine on paranenud			
1.8.1	Liikluses teostatavate joobekontrollide läbiviimine	Aastane joobekontrollide miinimummaht on määratud ja selle täitmine tagatud	897 889	SiM/PPA	

1.8.2	Reisija- ja veosevedu teostava juhi töö-, sõidu- ja puhkeaja ning masside/mõõtmete kontrollimine	Kommertssõidukite kontrolli teostatakse vastavalt ette nähtud mahule	Kontrolli teostati kindla protsendina sõidukijuhtide tööpäevade arvust	SiM/PPA	
1.8.3	Töötatakse välja ja rakendatakse uusi mõjutusmeetmeid juhtide liikluskäitumise muutmiseks (parandamiseks).	Uusi mõjutusmeetmeid on katsetatud ja sobivusel rakendatud	Pidev protsess	SiM/PPA	
1.8.9	Valla- või linnavalitsuse paigaldatud automaatsete liiklusjärelvalvesüsteemide kasutuselevõtmine	Omavalitsuse paigaldatud automaatsete liiklusjärelvalvesüsteemide arv	Kasutusel ainult Tallinnas	KOV	PPA, TRAM
1.8.10.2	Teelõigu keskmise kiiruse automaatkontrolli (i.k. section control) katselõigu rakendamine riigiteel	Sobiv katselõik on leitud, süsteem hangitud ning keskmise kiiruse automaatkontroll on katselõigul rakendatud	Tegevustega ei ole alustatud	KLIM/TRAM	JuM, SiM, PPA
	1.9 Rehabilitatsioon	Rehabilitatsioonimeetmete süsteem on välja töötatud ja tegevusi viiakse ellu			
1.9.1	Jätkatakse alkoholi mõju all tabatud juhi suunamist liikluspsühholoogi läbiviidavasse nõustamisprogrammi	Projekti läbinutest 60% ei pane enam sellist rikkumist toime 5 aasta jooksul	Liikluskäitumise muutust mõõdetud ei ole	SiM/PPA	
	2. Ohutu liikluskeskkond	Ohutuma liikluskeskkonna kujundamine			
	2.1 Maakasutus ja teedevõrgu planeerimine	Läbimõeldud maakasutus ja ohutuma teedevõrgu planeerimine			
2.1.1.1	Puhkekohtadega piirnevate riigi maade kasutusse andmise eelanalüüs	Vajalikud asukohad on kaardistatud, eelanalüüs ja ettevalmistus tehtud	Tegevustega ei ole alustatud	KLIM/TRAM	
2.1.1.2	Puhkekohtadega piirnevate riigi maade kasutusse andmine teeninduse eesmärgil	Enampakkumised on läbi viidud, maa parimatele pakkujateke kasutusse antud, eeldused arendusteks loodud. Kommertsveokid ei pargi ebasobivates kohtades ja liiklusohu on vähenenud	Tegevustega ei ole alustatud	KLIM/TRAM	
	2.2 Säätva ja ohutu taristu projekteerimine, ehitamine ja rekonstrueerimine	Ohutute teede projekteerimine, ehitamine ja rekonstrueerimine			

2.2.1	2+2 sõiduradadega maanteedehitamine	Eraldatud suunavööndite olemasolul on laupkokkupõrke toimumise võimalus vähetõenäoline. Ehitatud teelõikude kilomeetraaz aastas	Tegevust teostatakse vastavalt THK-le	KLIM/ TRAM	
2.2.2	Metsloomade teelepääsemise tõkestamise abinõude väljaehitamine üleeuroopalisse TEN-T võrku kuuluvatele teedele	Aastatel 2024–2025 ehitatud teedel on vajalikesse kohtadesse metsloomade teelepääsemist tõkestavad abinõud välja ehitatud	Tegevust teostatakse vastavalt THK-le	KLIM/ TRAM	
2.2.3	Keskpiirde paigaldamine vastassuunda kaldumise ja laupkokkupõrgete vältimiseks üleeuroopalisse TEN-T võrku kuuluvatele 2+2 teedele	Keskpiirded on paigaldatud, laupkokkupõrgetega liiklusõnnetused on vähetõenäolised	Tegevust teostatakse vastavalt THK-le	KLIM/ TRAM	
2.2.4	Külgpiirde paigaldamine teelt väljasõitmisest ja ühesõidukiõnnetuste vältimiseks üleeuroopalisse TEN-T võrku kuuluvatele teedele	Külgpiirded on paigaldatud, teelt väljasõidud ja ühesõidukiõnnetused on vähenenud	Tegevust teostatakse vastavalt THK-le	KLIM/ TRAM	
2.2.6	Projekteerimisnormide uuendamine ja TRAM asjakohaste projekteerimisjuhiste lansseerimine	Tagab uutele ja kaasaegsetele ning ohututele põhimõtetele vastavate teede terviklikud ja ühetaolised projektlahendused	Tegevustega on alustatud	KLIM/ TRAM	
2.2.7	Liiklusohutuse auditeerimine (LOA) kõigile ehitus- ja rekonstrueerimisprojektidele põhi-, tugi- ja kõrvalteedel	Liiklusohutuse auditeerimist teostatakse kõikide riigiteede ehitus- ja rekonstrueerimisprojektidele enne projekti kinnitamist	Tegevustega on alustatud	KLIM/ TRAM	
2.2.8.1	Liiklusõnnetuste toimumise kõrge riskiga kohtade, lõikude ja ristmike (LOK) väljaselgitamine riigiteedel	Protsesse täiendatakse lisandunud teadmistele tuginedes, objektide valik ning ohutustamise järjekord määratakse üleriigiliselt ning hetke parimale praktikale tuginedes. Tegevus toimub süsteemselt	LOK-objektide väljaselgitamise ja prioritseerimise alused olemas	KLIM/ TRAM	
2.2.8.2	Liiklusohutuse kohtade ümberehitus riigiteedel	Ümberehitatud objektide arv, tk	Aastas ehitati ümber 30 liiklusohutlikku kohta	KLIM/ TRAM	
2.3 Teede korrashoid		Teede vastavus seisundinõuetele on tagatud ja liiklusohutus suurenenud			

2.3.1.2	Ühistranspordi poolt kasutatavate teede hoolduse eelistamine raskete ilmastikuolude korral ja vastavalt võimalustele	Ühistranspordi poolt kasutatavate teede sõidetavus raskete ilmastikuolude korral on tagatud	Pole alustatud	KLIM/ TRAM	
2.3.3.1	Teede korrapärane liiklusohutuse kontrollimine (TOK) põhimaanteedel	Teede ohutus on kontrollitud ja tulemused dokumenteeritud. Kontrollitud põhimaanteedel kilometraaž aastas	TOK on kohustuslik põhimaanteedel	KLIM/ TRAM	
2.3.3.2	Teede korrapärane liiklusohutuse kontrollimine (TOK) tugimaanteedel	Teede ohutus on kontrollitud ja tulemused dokumenteeritud. Kontrollitud tugimaanteedel kilometraaž aastas	TOK on kohustuslik põhimaanteedel	KLIM/ TRAM	
2.3.3.3	Teede korrapärane liiklusohutuse kontrollimine (TOK) kõrvalmaanteedel	Teede ohutus on kontrollitud ja tulemused dokumenteeritud. Kontrollitud kõrvalmaanteedel kilometraaž aastas	TOK on kohustuslik põhimaanteedel	KLIM/ TRAM	
2.4 Liikluskorraldus		Liikluskorraldus on suunatud ohutu liiklemise tagamisele			
2.4.2.	Möödasõidukeeldude paigutuse ja põhjendatuse ülevaatamine põhi- ja tugimaanteedel	Täiendavad möödasõidukeelualad on vajadusepõhiselt lisatud, põhjendamatud liikluskorraldusvahendid on eemaldatud	Tegevusega on alustatud	KLIM/ TRAM	
2.4.3	Kohaliku omavalitsuse maanteedele keskpõristi kandmine vastassuunda kaldumise ennetamiseks	Kohalike omavalitsuse maanteedele kantud keskpõristi kilometraaž	Tegevustega ei ole alustatud	KOV	
2.4.4	Kohaliku omavalitsuse maanteedele külgpõristi kandmine	Kohalike omavalitsuse maanteedele, mille laius seda võimaldab, kantud külgpõristi kilometraaž	Tegevustega ei ole alustatud	KOV	
2.4.5	Kohaliku omavalitsuse maanteedele tähispostide paigaldamine	Kohalike omavalitsuse maanteedele paigaldatud tähispostide kilometraaž	Tegevustega ei ole alustatud	KOV	
2.5 Raudteeristete ohutus		Raudtee ületus- ja ülekäigukohtadel on õnnetused vähenenud			
2.5.1	Raudteeohutuse tõstmine	Viie aasta raudteeohutustaseme keskmine näitaja ei ületa 0,2 aastaks 2025	0,57	KLIM/TTJA/ KO V/raudteeinfrastruktuuri majandajad	

2.5.2.1	Avalikult kasutatavate raudteeületuskohtade k omisjoniliste ülevaatuste läbiviimine	Hinnatud raudteeületuskohtade arvud (ülesõidukoht ja ülekäigukoht)	Avalikul raudteel on kokku 223 raudteeülesõidukohta (ÜS), millest 94 ÜS on varustatud fooriga ja 59 ÜS on varustatud foori ja tõkkepuuga. Avalikul raudteel on 189 raudteeülekäigukohta, mis on varustatud märkide ja tõketega	KLIM/TTJA/ raudteeinfrastruktuuri majandajad	
2.5.2.2	Automaatse foorisüsteemiga varustatud raudteeülesõitute varustamine tõkkepuudega	Automaatsete foorisüsteemidega varustatud raudteeülesõitute arv, kuhu täiendava ohutuse tagamiseks lisati tõkkepuud	94 AFS-iga varustatud raudteeülesõidukohal puuduvad tõkkepuud	KLIM/TTJA/ raudteeinfrastruktuuri majandajad	
2.5.2.3	Liikluskorraldusvahenditega varustatud raudteeülesõitute varustamine automaatse foorisüsteemiga	Liikluskorraldusvahenditega varustatud raudteeülesõidukohtade arv, kuhu täiendava ohutuse tagamiseks lisati automaatne foorisüsteem	70 ülesõidukohta on reguleeritud ainult liiklusmärkidega	KLIM/TTJA/ raudteeinfrastruktuuri majandajad	
2.5.2.4	Raudteeülekäigukohtade täiendavate ohutusmeetmete rakendamine	Raudteeülekäigukohtade arv, mille ohutust suurendati fooride paigaldamise või eritasandiliseks ehitamisega.	Avalikul raudteel on 189 raudteeülekäigukohta, mis on varustatud märkide ja tõketega	KLIM/TTJA/ raudteeinfrastruktuuri majandajad	
2.5.3	Maantee ja raudtee samatasandiliste ülesõitute ülevaatus, probleemsete kohtade väljaselgitamine, ohutustamise kava koostamine ja selle elluviimine	Raudteeristete ohutust kontrollitakse iga-aastaselt ja tulemused dokumenteeritakse. Kontrollitud I, II ja III raudteeülesõidukohtade kategooriate arv aastas	Viimane raudteeülesõitute ohutustamise kava koostati 2019. aastal	KLIM/ TRAM	TTJA
	2.6 Ohutu sõidukiirus	Ohutu sõidukiiruse põhimõtted on välja töötatud ja vajaduspõhiselt kehtestatud			

2.6.1.1	Ohutute piirkiiruste katseprojekti käivitamine	Katseprojektiks sobiv omavalitsusüksus on välja selgitatud ja tegevustega alustatud	Ohutute piirkiiruste terviküsteemi ei ole loodud	KLIM/ TRAM	
2.6.3.1	Kerg- ja siirdkatendiga kõrvalmaanteedel piirkiiruse alandamine 70 km/h	Alandatud kiirusega kerg- ja siirdkatendiga kõrvalmaanteedel kilometraaž	9 115 km kerg- ja siirdkatendiga kõrvalmaanteel on lubatud sõidukiirus 80 km/h või enam	KLIM/ TRAM	
2.6.3.2	Püsikatendiga kõrvalmaanteedel piirkiiruse alandamine 80 km/h	Alandatud kiirusega püsikatendiga kõrvalmaanteedel kilometraaž	1 176 km püsikatendiga kõrvalmaanteel on lubatud sõidukiirus 90 km/h	KLIM/ TRAM	
2.6.4	Tugi- ja kõrvalmaanteed läbitavates asumikeskustes piirkiiruse alandamine 40/30 km/h	Alandatud kiirusega asumikeskuste kilometraaž	Tegevustega ei ole alustatud	KLIM/ TRAM	
2.6.5.1	Kohaliku omavalitsuse teedel piirkiiruse alandamine 80 km/h (püsikatendiga maanteed)	Alandatud kiirusega püsikatendiga maanteedel kilometraaž	Tegevustega ei ole alustatud	KOV	
2.6.5.2	Kohaliku omavalitsuse teedel piirkiiruse alandamine 70 km/h (kerg- ja siirdkatendiga maanteed)	Alandatud kiirusega kerg- ja siirdkatendiga maanteedel kilometraaž	Tegevustega ei ole alustatud	KOV	
2.6.5.3	Asumi keskustes piirkiiruse alandamine 40/30 km/h	Alandatud kiirusega asumikeskuste kilometraaž	Tegevustega ei ole alustatud	KOV	
2.6.6.1	Tallinna linnas piirkiiruse alandamine 40/30 km/h	Alandatud kiirusega teede ja tänavate kilometraaž	Tegevustega on alustatud	Tallinna LV	
2.6.6.2	Tartu linnas piirkiiruse alandamine 40/30 km/h	Alandatud kiirusega teede ja tänavate kilometraaž	Tegevustega on alustatud	Tartu LV	
2.6.6.3	Narva linnas piirkiiruse alandamine 40/30 km/h	Alandatud kiirusega teede ja tänavate kilometraaž	Tegevustega ei ole alustatud	Narva LV	
2.6.6.4	Pärnu linnas piirkiiruse alandamine 40/30 km/h	Alandatud kiirusega teede ja tänavate kilometraaž	Tegevustega on alustatud	Pärnu LV	
	2.7 Intelligentsete transpordisüsteemid				

2.7.2	<i>Piirmäära ületava massiga veokite seiresüsteemi loomine</i>	<i>Efekttiivne seiresüsteem toimib</i>	Veokite kaaluandmeid ei koguta	<i>KLIM/ TRAM</i>	
	3. Ohutu sõiduk	Ohutuse ja transpordi toimivus on paranenud			
	3.1 Tugisüsteemid juhile	Juhiabisüsteemide kasutuselevõtt on laienenud			
	3.2 Sõiduki turvalisus	Liikluses osalevad turvalisemad sõidukid			
3.2.1	<i>Tehnonõuetele vastavuse kontrolli haldusjärelvalve</i>	<i>Rikkumiste arv on vähenenud</i>	2022. aastal lõpetatud 106 menetlust, 55 juhul rikkumised (52% juhtudel rikkumised)	<i>KLIM/ TRAM</i>	
3.2.2	<i>Sõidukite turujärelevalve korraldamine</i>	<i>Rikkumiste arv on vähenenud</i>	2022. aastal lõpetatud 27 menetlust, 14 juhul rikkumised (52% juhtudel rikkumised)	<i>KLIM/ TRAM</i>	
3.2.3	<i>Riigitee kaitsevööndi kasutamise ja kaitsenõuete täitmise kontroll</i>	<i>Vähenevad riigitee kaitsevööndi kasutamise ja kaitsenõuete rikkumised</i>	2022. aastal lõpetatud 153 menetlust, 123 juhul rikkumised (80% juhtudel rikkumised)	<i>KLIM/ TRAM</i>	
3.2.4	<i>Veoseveol tegevuslubade peatamine ja kehtetuks tunnistamine</i>	<i>Algatatud haldusmenetluste arv on vähenenud</i>	2022. aastal algatati 62 menetlust	<i>KLIM/ TRAM</i>	
3.2.5	<i>Järelevalve teostamine bussidega reisijateveol</i>	<i>Rikkumiste arv on vähenenud</i>	2022. aastal lõpetatud 717 menetlust, 176 juhul rikkumised (25% juhtudel rikkumised)	<i>KLIM/ TRAM</i>	

3.2.6	Liiniveo avaliku teenindamise lepingutes talve perioodil talverehvide (M+S koos Three peak mountain snowflake märgistusega või naastrehvid) ja taadeldud alkolukkude kasutamise kohustuse ettenägemine	Uued avaliku liiniveo lepingud sõlmitakse pakkujaga, kelle ühissõidukid on varustatud talverehvide ja alkolukuga	13%	RePõM	
3.3 Tööga seotud sõidukite turvalisus		Tööga seotud raskete tagajärgedega liiklusõnnetused on vähenenud			
3.3.1	Kontrollitavate veondusettevõtete aastase mahu määramine ja järelevalve	Kontrollile allutatud äriühingute aastane kontrollimaht on määratletud, kontrolle teostatakse plaanipäraselt	Maht määratakse sõidukipõhiselt	MKM/ TI	
3.3.2	Riskipõhine lähenemine töö- ja puhkeaja nõuete rikkumisega seotud ettevõtete profileerimisele ja kontrollide läbiviimisele	Vähenevad töö- ja puhkeaja nõuete rikkumised, kutseliste juhtide põhjustatud liiklusõnnetused vähenevad	Ettevõtete valim on riskipõhine	MKM/ TI	
3.3.4	Kaugjuhitavate sõidukite tehniliste nõuete väljatöötamine	Kaugjuhitavate sõidukite tehnilised nõuded on välja töötatud	Tehnilisi nõudeid välja töötatud ei ole	KLIM/ TRAM	
3.3.5	Optilise tee haardeteguri mõõtja talumise kohustusega arvestamine liiniveo avaliku teenindamise lepingutes	Uued avaliku liiniveo lepingud sõlmitakse pakkujaga, kui pakkuja on nõustunud optilise tee haardeteguri mõõtja talumise kohustusega	13%	RePõM	
4. Liiklusohutust toetavad tegevused		Toetada ning muuta teiste valdkondade tegevused liiklusohutuse programmi eesmärkide täitmisel efektiivsemaks			
4.1.1	Maakonna liikluskomisjonide töö jätkamine	Liikluskomisjonid on moodustatud ja töötavad maakondades ning suuremates linnades	Kõikides maakondades on toimivad liikluskomisjonid	KLIM/ TRAM	
4.1.2	Liiklusõnnetuste uurimise komisjoni (LÕUK) üleriigilise tegevuse jätkamine	Kõiki hukkunuga ja 5 või enama kannatanuga liiklusõnnetusi uuritakse ühesuguse meetodika alusel	LÕUK on laienenud kõikidesse maakondadesse	KLIM/ TRAM	
4.1.3	Liikluskäitumise vaatlus- ja küsitlusuuringutel põhineva liiklusohutuse olukorra seiresüsteemi (KPI, i.k. key performance indicators) ülevaatamine ja täiendustepanekute kaardistamine	Analüüs on läbi viidud ja järeldusi kasutatakse uue strateegia koostamisel	Tänane lähenemine vajab ajakohastamist	KLIM/ TRAM	
4.1.6	Enne 1993. aastat sündinutele mopeedi juhtimiseks mistahes mootorsõiduki juhtimisõiguse olemise kohustuse kehtestamiseks seaduse eelnõu koostamine	SE enne 1993. a sündinutele mopeedi juhtimiseks mistahes mootorsõiduki juhtimisõiguse olemise kohustuse kehtestamiseks on koostatud ja Vabariigi Valitsusele esitatud	Juhtimisõigust nõutakse vaid 1993. a 1. jaanuaril ja hiljem sündinutelt	KLIM	SM; SiM

4.1.7.1	<i>Vigastusega lõppenud liiklusõnnetuste vigastuste raskusastmete eristamiseks seaduse eelnõu koostamine</i>	<i>SE vigastusega lõppenud liiklusõnnetuste vigastuste raskusastme eristamiseks on koostatud ja Vabariigi Valitsusele esitatud</i>	Õiguslikud alused puuduvad	KLIM	TRAM
---------	--	--	----------------------------	-------------	------

Igal tegevusel on vähemalt kolmekohaline unikaalne numeratsioon kujul a.b.c.d. Selgitus: a – valdkond, b – meede, c – tegevus/projekt, d – tegevuse etapp või vastutaja/rahastamise allikas

JuM – Justiitsministeerium

HTM – Haridus- ja Teadusministeerium

KLIM - Kliimaministeerium

KOV – kohalik(ud) omavalitsus(ed)

LV – linnavalitsus

MKM - Majandus- ja

Kommunikatsiooniministeerium

PPA – Politsei - ja Piirivalveamet

RePÕM - Regionaal- ja

põllumajandusministeerium

SiM – Siseministeerium

SM – Sotsiaalministeerium

TA – Terviseamet

TAI – Tervise Arengu Instituut

TI – Tööinspeksioon

TRAM - Transpordiamet

TTJA – Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet

Planeeritud tulemus 2025	Planeeritud kulu 2025	Rahastamise allikas
40	3551000	
12	705000	
1 tk	700 000	2025 pole THKs meetme "Säästlikumaid liikumisviise soodustava taristu rajamine" eelarves vahendeid ette nähtud, aga on lisandunud täiendav rahastus kasvuhoonegaaside heitkogustega kauplemise tuludest
84%	5 000	Tegevust rahastatakse TRAM tegevuskuludest
1. Kontrollitud ülekäigukohtade arv 2. Muutmist vajavate ülekäigukohtade arv 3. Ohutustatud ülekäigukohtade arv	0	Tegevust rahastatakse TRAM tegevuskuludest
x	0	Tegevust rahastatakse KOV-i eelarve ja/või kohalike teede hoiu toetuse kaudu

x	0	Tegevust rahastatakse KOV-i eelarve ja/või kohalike teede hoiu toetuse kaudu
x	0	Tegevust rahastatakse KOV-i eelarve ja/või kohalike teede hoiu toetuse kaudu
x	0	Tegevust rahastatakse KOV-i eelarve ja/või kohalike teede hoiu toetuse kaudu
3	2255000	
x	0	Tegevust rahastatakse TRAM tegevuskuludest
10 km	2 175 000	2025 pole THKs meetme "Säästlikumaid liikumisviise soodustava taristu rajamine" TRAMi eelarves vahendeid ette nähtud, aga on lisandunud täiendav rahastus kasvuhoonegaaside heitkogustega kauplemise tuludest
x	80 000	Tegevust rahastatakse TRAM tegevuskuludest
	0	

25%	0	Tegevust rahastatakse TRAM tegevuskuludest
5%	0	Tegevust rahastatakse TRAM tegevuskuludest
	221000	
x	28 000	Tegevust rahastatakse TRAM tegevuskuludest
uus lahendus 5. klassile	23 000	Tegevust rahastatakse TRAM tegevuskuludest
x	0	Tegevust rahastatakse TRAM tegevuskuludest
50%	80 000	Tegevust rahastatakse TRAM tegevuskuludest
40%	90 000	Tegevust rahastatakse TRAM tegevuskuludest
x	0	Tegevust rahastatakse HTM tegevuskuludest

x	0	Tegevust rahastatakse HTM-i haridustoetuse kaudu KOV-idele ning KOV-i eelarvest.
x	0	Tegevust rahastatakse HTM tegevuskuludest
x	0	Tegevust rahastatakse HTM tegevuskuludest
	0	
10%	0	Tegevust rahastatakse TRAM tegevuskuludest
x	0	Tegevust rahastatakse TRAM tegevuskuludest
	210000	
50%	50 000	Tegevust rahastatakse TRAM tegevuskuludest

50%	50 000	Tegevust rahastatakse TRAM tegevuskuludest
50%	50 000	Tegevust rahastatakse TRAM tegevuskuludest
50%	60 000	Tegevust rahastatakse TRAM tegevuskuludest
1 sihtrühm	0	Tegevust rahastatakse TRAM tegevuskuludest
1 linn, 1 vald	0	Tegevust rahastatakse TRAM tegevuskuludest
	0	
x	0	Tegevust rahastatakse KLIM tegevuskuludest
x	0	Tegevust rahastatakse SM tegevuskuludest
	160000	
700 000	60 000	Tegevust rahastatakse PPA tegevuskuludest

x	0	Tegevust rahastatakse PPA tegevuskuludest
x	0	Tegevust rahastatakse PPA tegevuskuludest
x	0	Tegevust rahastatakse kohaliku omavalitsuse eelarvest
x	100 000	Vajadus ei kajastu riigi eelarvestrateegias. Tegevuse elluviimiseks on vajalik täiendav lisarahastus
	0	
x	0	Tegevust rahastatakse PPA tegevuskuludest
	1325000	
	0	
x	0	Tegevust rahastatakse TRAM tegevuskuludest
x	0	Tegevust rahastatakse TRAM tegevuskuludest
	1300000	

4 km	0	Tegevust rahastatakse THK vahenditest
4 km	0	Tegevust rahastatakse THK vahenditest
4 km	0	Tegevust rahastatakse THK vahenditest
2 km	0	Tegevust rahastatakse THK vahenditest
Juhised ajakohastatud	0	Tegevust rahastatakse TRAM tegevuskuludest
x	0	Tegevust rahastatakse THK vahenditest
x	0	Tegevust rahastatakse TRAM tegevuskuludest
Vastavalt THK võimalustele	1 300 000	Tegevust rahastatakse Teehoiukava raames.
	0	

x	0	Tegevust rahastatakse THK vahenditest
1 605 km	0	Rahastatakse TRAM tegevuskuludest
1 200 km	0	Rahastatakse TRAM tegevuskuludest
6 250 km	0	Rahastatakse TRAM tegevuskuludest
	25000	
450 km	25000	Tegevust rahastatakse TRAM tegevuskuludest
x	0	Tegevust rahastatakse kohaliku omavalitsuse eelarvest
x	0	Tegevust rahastatakse kohaliku omavalitsuse eelarvest
x	0	Tegevust rahastatakse kohaliku omavalitsuse eelarvest
	0	
0,2	0	Tegevust rahastatakse raudteetaristu majandaja eelarvest

70	0	Tegevust rahastatakse raudteeinfrastruktuuri majandaja eelarvest
33	0	Tegevust rahastatakse raudteeinfrastruktuuri majandaja eelarvest
12	0	Tegevust rahastatakse raudteeinfrastruktuuri majandaja eelarvest
4	0	Tegevust rahastatakse raudteeinfrastruktuuri majandaja eelarvest
x	0	Tegevust rahastatakse TRAM tegevuskuludest
	0	

x	0	Tegevust rahastatakse TRAM tegevuskuludest
x	0	Tegevust rahastatakse TRAM tegevuskuludest
x	0	Tegevust rahastatakse TRAM tegevuskuludest
x	0	Tegevust rahastatakse TRAM tegevuskuludest
x	0	Tegevust rahastatakse kohaliku omavalitsuse eelarvest
x	0	Tegevust rahastatakse kohaliku omavalitsuse eelarvest
x	0	Tegevust rahastatakse kohaliku omavalitsuse eelarvest
x	0	Tegevust rahastatakse Tallinna LV eelarvest
x	0	Tegevust rahastatakse Tartu LV eelarvest
x	0	Tegevust rahastatakse Narva LV eelarvest
x	0	Tegevust rahastatakse Pärnu LV eelarvest
	0	

1	0	Tegevust rahastatakse THK vahenditest
	115000	
	0	
	0	
Tuvastatud rikkumiste osakaal ≤42%	0	Tegevust rahastatakse TRAM tegevuskuludest
Tuvastatud rikkumiste osakaal ≤42%	0	Tegevust rahastatakse TRAM tegevuskuludest
Tuvastatud rikkumiste osakaal ≤74%	0	Tegevust rahastatakse TRAM tegevuskuludest
Alustatud menetluste arv ≤55	0	Tegevust rahastatakse TRAM tegevuskuludest
Tuvastatud rikkumiste osakaal ≤15%	0	Tegevust rahastatakse TRAM tegevuskuludest

100%	0	Tegevust rahastatakse REM-i tegevuskuludest
	115000	
81 000 tööpäeva	115 000	Tegevust rahastatakse TI tegevuskuludest
x	0	Tegevust rahastatakse TI tegevuskuludest
x	0	Tegevust rahastatakse TRAM tegevuskuludest
x	0	Tegevust rahastatakse REM-i tegevuskuludest
	71000	
x	0	Tegevust rahastatakse TRAM tegevuskuludest
x	34 000	Tegevust rahastatakse TRAM tegevuskuludest
x	37 000	Tegevust rahastatakse TRAM tegevuskuludest
x	0	Tegevust rahastatakse KLIM tegevuskuludest

x	0	Tegevust rahastatakse KLIM tegevuskuludest
---	---	--

us/projekti

Liiklusohutusprogrammi aastate 2024-2

NR	Eesmärk/Meede/Tegevus	Indikaator/Tulemus
1.2.4	Kiivri kasutuse tõstmine (jalgrattur, kergliikurijuht)	Kiivri kasutajate arv on suurenenud
1.6.5	Ohutusalase teadlikkuse tõstmiseks televisiooni, raadiot ja uudismeediat hõlmava ristmeedia lahenduse tootmise jätkamine	Liiklusohusalane saatesari on toodetud ja vaatajatele kättesaadavaks tehtud. Saavutatakse kokkulepitud kontaktide arv sihtrühmas.
1.7.1	Kriminaalses joores juhi tervisetõendi ja juhtimisõiguse automaatne peatumise seaduse eelnõu koostamine	Välja on töötatud kriminaalses joores juhtidel automaatse tervisetõendi peatumise ja täiendava terviskontrolli läbimise lahendus, eelnõu on esitatud kooskõlastamiseks
1.7.2	Teostatakse ärianalüüs, et töötada välja IT süsteem, mis juhtimisvõimekust mõjutava terviseseisundi tuvastamise korral teavitab perearsti tervisetõendi peatamise või ennetähtaegse tervisekontrolli vajadusest	Kaardistatud on muudatuste vajadused seoses IT süsteemi välja töötamisega, mis on seotud juhtimisvõimekust mõjutava terviseseisundi tuvastamisega
1.7.4	Vabariigi Valitsuse 16. juuni 2011. a määruse nr 80 „Mootorsõidukijuhi ja mootorsõiduki juhtimisõiguse taotleja ning trammijuhi ja trammi juhtimisõiguse taotleja tervisekontrolli tingimused ja kord ning tervisenõuded, sealhulgas meditsiinilised vastunäidustused, mille korral mootorsõiduki ja trammi juhtimine ei ole lubatud“ muutmise eelnõu koostamine	VV 16.06.2011. a määruse nr 80 muutmise eelnõu, mis täpsustab taotleja tervisekontrolli tingimusi isiku sõltuvushäire hindamisel ja perearstide toiminguid, kui tervisetõendit taotleb sõltuvushäire kahtlusega isik, on Vabariigi Valitsusele kinnitamiseks esitatud
1.7.5	Terviseseisundile vastava tervisetõendi tagamine	Väheneb liiklusõnnetuste arv, mille toimumist on olulises osas mõjutanud mootorsõidukijuhi tervislik seisund, mis ei olnud ootamatu ega ettenägematu
1.7.6	Mootorsõidukijuhi terviseseisundi hindamise kvaliteedi parandamine	Mootorsõidukijuhi tervisetõendite väljastamise üle teostatud järelevalve juhtumite arv ja korrektselt väljastatud tervisetõendite osakaal neist
1.8.6	Uuringu "Lubatud sõidukiiruse ületamise eest määratava hoiatustrahvi ja mõjutustrahvi aluseks oleva summa (kolmelt eurolt viiele) tõstmise mõju mootorsõidukijuhtide seadusekuulekusele" läbiviimine	Lubatud sõidukiiruse ületamise eest määratava hoiatustrahvi ja mõjutustrahvi aluseks oleva summa (kolmelt eurolt viiele) tõstmise mõju mootorsõidukijuhtide seadusekuulekusele ja täiendava tõstmise vajadus on hinnatud

1.8.7	Amortiseerunud statsionaarsete automaatsete liiklusjärelvalve süsteemide uuendamine	Aastal 2024 soetatakse 12 uut statsionaarset automaatset liiklusjärelvalve süsteemi asendamaks amortiseerunud süsteeme, mille tootmisaasta on 2012 ja varasem ning 2025 soetatakse 9 uut statsionaarset automaatset liiklusjärelvalve süsteem asendamaks amortiseerunud süsteeme, mis on toodetud aastatel 2013 ja 2014
1.8.8.1	Mootorsõidukijuhtide liikluskäitumise arvestus- ja hoiatussüsteemi rakendamiseks väljatöötamiskavatsuse koostamine	Mootorsõidukijuhtide liikluskäitumise arvestus- ja hoiatussüsteemi väljatöötamiskavatsus on koostatud ja kooskõlastamiseks esitatud
1.8.8.2	Mootorsõidukijuhtide liikluskäitumise arvestus- ja hoiatussüsteemi rakendamiseks seaduse eelnõu koostamine	Mootorsõidukijuhtide liikluskäitumise arvestus- ja hoiatussüsteemi rakendamise seaduse eelnõu on välja töötatud ja Vabariigi Valitsusele esitatud
1.8.11	Isemõõtva politseisõiduki arendus	Isemõõtva politseisõiduki arendus on lõpule viidud
1.9.2	Ravi- ja toetavate teenuste vajaduse hindamise teenus alkoholihoobes mootorsõidukit juhtinutele	Alkoholihoobes mootorsõidukit juhtinutele on kättesaadavad toetavad teenused
2.5.4	Analüüsi läbiviimine raudteeülesõidu ja ülekäigukohtade ohutuse parandamiseks uute tehniliste lahenduste väljaselgitamiseks ja kasutamise otstarbekuse hindamiseks	Uute tehniliste lahenduste kasutamise võimalused on välja selgitatud ja kasutamise otstarbekust hinnatud
2.6.1.2	Ohutute piirkiiruste terviksüsteemi kehtestamiseks liiklusseaduse muutmise väljatöötamiskavatsuse ja seaduseelnõu koostamine	VTK ja SE on koostatud
2.6.2	Muudetavate kiirusepiirangutega teelõikude rajamine	Suurendatud kiirustega teelõike varustatakse muutatavate kiiruspiirangu märkidega, km
2.7.1	Ilmastikuseire andmete (libeduse oht) kuvamine liiklejatele	Liiklejatele kuvatakse seirepunkti (teeilmajaam vm) kõrval asuva muutuvteabega liiklusmärgi abil hoiatusi, tk
4.1.4	Analüüs teooriaeksami sooritamise vajadusest juhiloa kehtivuse lõppemisel	Mõju liiklusohutusele on analüüsitud ja on kujundatud seisukoht LS muutmise põhjendatuse osas
4.1.5	LS § 36 lg 3 muutmiseks seaduse eelnõu koostamine	SE LS § 36 lg 3 loetellu eriotstarbelise veo lisamiseks on koostatud ja Vabariigi Valitsusele esitatud

4.1.7.2	<i>Vigastusega lõppenud liiklusõnnetuste vigastuste raskusastmete eristamine liiklusstatistika ja analüüsimise võimaldamiseks</i>	<i>Raskusaste on eristatav ja andmed Transpordiametile kättesaadavad. Andmeid kasutatakse liiklusohutusala tegevuste planeerimiseks</i>
---------	---	---

:025 elluviimiskavasse kavandatud, kuid 2025. a tegevuste kooskõlastamisel välja

Algtase 2021/2022	Vastutaja (org)	Kaasvastutaja	Planeeritud tulemus 2025	Planeeritud kulu 2025
4-15. aastastest lastest kasutab jalgrattakiivrit 81%. Täiskasvanutest kasutab jalgrattakiivrit 30%	<i>KLIM/TRAM</i>		x	60 000
Leping ristmeedia lahenduse tootmiseks on sõlmitud	<i>KLIM/TRAM</i>		x	150 000
Tervisetõendi peatamise võimalus puudub	<i>JuM</i>	<i>SM, SiM, KLIM, TEHIK, PPA, TRAM</i>	x	0
Analüüsi teostatud ei ole	<i>SM/TEHIK</i>	<i>KLIM</i>	x	100 000
Tervisekontrolli tingimused on täpsustamata	<i>SM</i>	<i>SiM, PPA, KLIM</i>	x	0
Tegevustega ei ole alustatud	<i>SM</i>		x	0
Tegevus ei ole süsteemne	<i>SM/TA</i>		50	0
Mõju ei ole hinnatud	<i>SiM</i>		x	0

Kasutusel on 38 stacionaarset automaatset liiklusjärelevalve süsteemi, millest 21 on toodetud 2014 aastal või varem	<i>KLIM/TRAM</i>		9	432 000
Terviksüsteem puudub	<i>KLIM</i>			0
Terviksüsteem puudub	<i>KLIM</i>	<i>JuM, SiM, SM, PPA, TRAM</i>	x	0
Tegevustega ei ole alustatud	<i>SiM/PPA</i>		x	1000000
Tegevustega on alustatud	<i>SM</i>	<i>JuM</i>	x	0
Tegevustega on alustatud	<i>KLIM/TRAM</i>	<i>TTJA</i>	x	10 000
Ohutute piirkiiruste terviksüsteemi ei ole loodud	<i>KLIM</i>		x	0
Paigaldatud on 184 muutabega märki	<i>KLIM/TRAM</i>		40 km	0
Tegevustega on alustatud	<i>KLIM/TRAM</i>		3 tk	0
Analüüsi teostatud ei ole	<i>KLIM/TRAM</i>		x	0
Puudub, koolibussis on lubatud vedada seisvaid sõitjaid	<i>KLIM</i>	<i>TRAM</i>		0

Üldstatistika (arv) esitatakse üks kord aastas	<i>SM/TEHIK</i>		x	0
--	-----------------	--	---	---

arvatud tegevused

Rahastamise allikas	Märkus
Vajadus ei kajastu riigi eelarvestrateegias. Tegevuse elluviimiseks oli vajalik täiendav lisarahastus	Vajadus ei kajastunud RESis. Tegevus TRAM ettepanekul elluviimiskavast välja arvatud
TRAM tegevuskulu	Tegevuskulude vähendamisest tingituna tegevus TRAM ettepanekul elluviimiskavast välja arvatud
TRAM tegevuskulu	Tegevus on justiitsministri ja kliimaministri kokkuleppe kohaselt Kliimale üle antud ja liidetud KLIM vastutusalas oleva tegevusega 1.7.3.1
TEHIK tegevuskulu	Tegevus SM ettepanekul liidetud tegevusega 1.7.3.2
SM tegevuskulu	Tegevus SM ettepanekul liidetud tegevusega 1.7.3.2
SM tegevuskulu	Tegevus SM ettepanekul liidetud tegevusega 1.7.3.2
TA tegevuskulu	Tegevus SM ettepanekul elluviimiskavast välja arvatud (Terviseametil puudub võimekus)
SiM tegevuskulu	Tegevus SiM ettepanekul elluviimiskavast välja arvatud. 12.06.2024 võttis Riigikogu vastu "Karistusseadustiku muutmise ja sellega seonduvalt teiste seaduste muutmise seaduse (trahviühiku suurendamine)" jõustumisega 1.01.2025

Vajadus ei kajastu riigi eelarvestrateegias. Tegevuse elluviimiseks on vajalik täiendav lisarahastus	Vajadus ei kajastunud RESis. Tegevus TRAM ettepanekul elluviimiskavast välja arvatud
KLIM tegevuskulu	Tegevus KLIM ettepanekul elluviimiskavast välja arvatud. Puudub poliitiline kokkulepe (ei sisaldu VV 2024-2027 tegevusprogrammis)
KLIM tegevuskulu	Tegevus KLIM ettepanekul elluviimiskavast välja arvatud. Puudub poliitiline kokkulepe (ei sisaldu VV 2024-2027 tegevusprogrammis)
Vajadus ei kajastu riigi eelarvestrateegias. Tegevuse rahastamiseks on vajalik täiendav lisarahastus	Tegevus PPA ettepanekul elluviimiskavast välja arvatud, kuna on seotud infosüsteemi HIS-2 arendusega (2027)
SM tegevuskulu	Tegevus SM ettepanekul elluviimiskavast välja arvatud, kuna tegevustega ei alustata 2025. aastal
TRAM tegevuskulu	Tegevus TRAM ettepanekul edasi lükatud, vabanev ressurss kasutatakse teeületuskohtade ohutustamiseks
KLIM tegevuskulu	Tegevus KLIM ettepanekul välja arvatud
Tegevust rahastatakse THK vahenditest. Vajadus ei kajastu riigi eelarvestrateegias. Tegevuse rahastamiseks on vajalik täiendav lisarahastus	Tegevus TRAM ettepanekul elluviimiskavast välja arvatud, kuna THKs a meetme "ITS" realiseerimiseks vahendeid ette nähtud ei ole
Tegevust rahastatakse THK vahenditest. Vajadus ei kajastu riigi eelarvestrateegias. Tegevuse elluviimiseks on vajalik täiendav lisarahastus	Tegevus TRAM ettepanekul elluviimiskavast välja arvatud, kuna vaheneid tegevuse realiseerimiseks ette nähtud ei ole
TRAM tegevuskulu	Tegevus TRAM ettepanekul elluviimiskavast välja arvatud, kuna õigust juhiloa uuendamisel teooriaeksami määrata juhilubade direktiivis 2006/126/EÜ ega Viini 1968. aasta teeliikluse konventsioonis ette nähtud ei ole
KLIM tegevuskulu	Tegevus KLIM ettepanekul elluviimiskavast välja arvatud

TEHIK tegevuskulu	Tegevus SM ettepanekul elluviimiskavast välja arvatud. Tegevus realiseerimine jääb perioodi 2026-2029
-------------------	--